बिहार में रेल परियोजनाओं का निर्माण पूरा किया जाना

287. श्री आस मोहम्मद : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान बिहार में पूरी की गई तथा निर्माणाधीन रेल परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान पूरी की गई तथा निर्माणाधीन परियोजनाओं पर परियोजना-वार और वर्ष-वार कितना-कितना व्यय हुआ है;

(ग) पूरी की गई परियोजनाओं की परियोजना-वार प्रारंभिक अनुमानित लागत तथा अंतिम लागत कितनी-कितनी थी;

(घ) जून, 1994 तक निर्माणाधीन परियोजनाओं की प्रारंभिक अनुमानित लागत तथा नवीनतम अनुमानित लागत कितनी-कितनी है ; और

(ङ) निर्माणाधीन परियोजनाओं अथवा वर्ष 1994–95 के दौरान शुरू की जाने वाली परियोजनाओं हेतु परियोजना-वार कितनी धनराशि आवंटित की गई है?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ) (क) से (ङ) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

रेलवे की भूमि का अधिक्रमण

288. श्री ईश दत्त यादव :
श्री आस मोहम्मद :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि विभिन्न रेलव जोनों में रेल-पथ के दोनों ओर की भूमि के अधिकतम अधिक्रमण के कारण रेलगाड़ियों की सामान्य सेवायें भी प्रभावित हो रही हैं ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ग) इस प्रकार के अधिक्रमणों को हटाने के लिये किये गये अथवा किये जाने वाले प्रस्तावित प्रभावी उपायों का जोन-वार ब्यौरा क्या है ; और

यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) से (घ) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

उत्तर प्रदेश की शाहगंज माऊ–बलिया रेल लाईन के आमान परिवर्तन में विलंब

289. श्री ईशदत्त यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान उत्तर प्रदेश की शाहगंज माऊ–बलिया रेल लाइन के आमान परिवर्तन में हो रहे विलंब की ओर आकर्षित किया गया है ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) इसके कब तक पूरा होने की: सभावना है ?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) परियोजना योजना आयोग को भेजी गयी है और उनका अनुमोदन प्राप्त हो जाने पर कार्य शुरू किया जायेगा।

मुम्बई में स्थानीय रेलगाड़ियों का चलाया जाना

290. श्री सुशीलकुमार संभाजीराव शिन्दे: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मुम्बई में प्रत्येक चार मिनट के अंतराल पर एक स्थानीय रेलगाड़ी चलाई जा रही है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि विभिन्न संगठनों तथा महाराष्ट्र सरकार ने प्रत्येक तीन मिनट के अंतराल पर एक स्थानीय रेलगाड़ी चलाये जाने का अनुरोध किया है ;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(घ) इस मामले में सरकार ने क्या निर्णय लिया है ; और

(ङ) मुम्बई के लोगों को प्रत्येक तीन मिनट के अंतराल पर चलने वाली स्थानीय रेलगाड़ियों की सुविधा कब उपलब्ध होगी ?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ): (क) और (ख) जी हां।

(ग) से (ङ) बम्बई में कुछ खंडों पर व्यस्त समय के दौरान प्रत्येक तीन मिनट

में स्थानीय गाड़ियां भी चल रही हैं गाड़ियों के बीच के अंतराल को कम करके 3 मिनट करने के लिये बम्बई नगरीय परिवहन परियोजना–II के अन्तर्गत वित्तीय सहायता के लिये विश्व बैंक को अनुकूलतम योजनाओं की रूपरेखा प्रस्तुत की गई है । बहरहाल, किसी अंतिम निर्णय पर नहीं पहुंचा गया है ।

Refund of an unused ticket

291. SHRI GURUDAS DAS GUPTA:

SHRI CHATURANAN MISHRA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Northern Railway unauthorities were directed by the Delhi Consumer Court to pay interest on the refund amount of an unused ticket from two weeks after the date of surrender of the ticket till the day the amount was refunded; and

(b) if so, what are the reasons for taking months together for refund of the unused ticket and measures being taken to ensure that such refund is made within a short period of time?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) Normally refunds on unused tickets are ranted by the Railway at the station which issued the ticket, immediately on production of the ticket at the counter meant for the purpose within the prescribed period of time. When submission of the ticket is delayed beyond the prescribed time, and applications are made to the Railway Head-quarter in special circumstances, delay takes place on account of the following:—

(i) Verification of genuineness of ticket and their particulars from the ticket issuing stations.

(ii) Verification of non-performance of journey on unused portion of the ticket.

(iii) Non submission of original documents.

(iv) Receipt of application for refund at wrong address thereby necessitating transfer of the case to the concerned railway.

In the recent past, a number of measures have been taken to enable more passengers to get refund at the station itself. These measures are as under:—

(i) Time limit for getting refund on tickets of more than 500 kms has been raised to 12 hrs, after departure of the train.

(ii) For night trains leaving after 2100 hrs. refund has been made admissible at the station within first 2 hrs. of opening of reservation office in the following morning also.

(iii) Station masters incharge of 390 important stations all over Indian Railways had been delegated special powers to grant refund even after the prescribed time limit, on tickets issued from their stations.

(iv) With effect from 1.8.94, refund has been made admissible at all stations on Indian Railways, before preparation of charts, if verification of ticket pariculras is possible through computer, so that Passenger can take cash refund from other stations also.

(v) The monetary powers of Commercial Officers for grant of refund on unused/partially used tickets have been considerably enhanced to enable expeditious disposal of refund cases.

Participation of State Governments for development of Propects

292. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Indian Railways propose to invite equity participation from different State Governments for development of certain specific projects; and